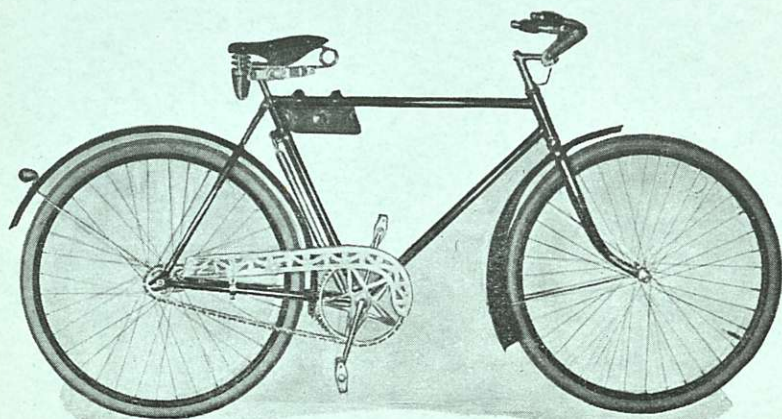


OSAKEYHTIÖ TEKO

TURKU

Polkupyörien ja -osien **HINTALUETTELO**





IMPERIAL miestenpyörä:

Runko: ruotsalaisen Nyman tehtaan valmistetta Hermes mallia, kokovedetystä ruotsalaisesta timanttiteräsputkesta. Liitoskohdat messinkijuotoksella putken sisävahvistuksineen. Kokonaan mustaksi lakeerattu, etuhaarukka samoin kokovedetystä putkesta nikkelöityine alapäineen ja pyöreine taottuine ja niklattuine kruunuineen. Keskiö Fauber Special.

Satula: Pumppuvietereillä levysillalla, I:ma.

Ohjaustanko ja etumutka ruotsalainen.

Kädensijat ruots.

Vanteet teräs-kaksinkertaiset osahinnastossa esiintyviä värejä.

Puolat ruostumattomat 2 mm.

Vapaarumpu Torpedo tai Nyman ruotsal.

Eturumpu Nyman y.m. I:ma.

Kumit Dunlop.

Likasuojat teräksiset, etum. pitkällä etupäällä ja sivusuojuks.

Ketju: englantilainen Appleby tai Coventry.

Polkimet: engl. Brampton nelikumi.

Ketjusuoja ruots., alumiininen.

Laukku ruotsal. mallia, 2:lla lukolla, tarpeellis. työkaluineen.

Kello, pumppu y.m.

Hinta: Smk. 1,230: —.

IMPERIAL naistenpyörä, edellisillä osilla.

Hinta: Smk. 1,280: —.

TEKO EXTRA miestenpyörä, muuten samoilla osilla kuin Imperial paitsi:

Ohjaustanko ja etumutka Lüttgens **Kumit** Michelin.
Vanteet teräksiset, yksinkert. **Laukku:** yhdellä lukolla ruotsal.
Vapaarumpu Rotax tai N.D. A- mallia.
 malli. Hinta: Smk. 1,140: —.

TEKO EXTRA naistenpyörä samoilla osilla kuin Teko Extra miestenpyörä Hinta: Smk. 1,190: —.

TEKO I:ma miestenpyörä:

Runko: hitsattu vedetystä ruotsalaisesta teräsputkesta, mustaksi lakeerattu, kultaraidoituksella, niklatulla haarukankruunulla ja -alapäällä. Fauber Special mallisella keskiöllä.

Satula: pumppuvietereillä 2:lla **Sisäkumit** Mobile.
 lankasillalla. **Likasuojat** puiset tai samat kuin
Ohjaustanko ja etumutka I:ma Teko Extra.
 belgial. **Ketju** Union.
Kädensijat selluloidiset vahvat. **Polkimet** Union.
Vanteet yksinkertaiset teräksiset, **Ketjusuoja** peltinen marmorisoitu
 luettelon väreillä. alumiinisen mallinen.
Puolat tavalliset 2 mm. **Laukku** tavall., tarpeellisine työ-
 vapaarumpu N.D. A-malli. kaluineen.
 Eturumpu N.D. mallia, saks. **Kello**, pumpu y.m.
 Päällikumit Michelin tai kotim.
 Nokia. Hinta: Smk. 950: —.

TEKO I:ma naistenpyörä, edellisillä osilla .. Hinta: Smk. 1,000: —.

NIEDERS miestenpyörä, muuten samoilla osilla kuin Teko I:ma paitsi runko kellokeskiöllä Hinta: Smk. 930: —.

NIEDERS naistenpyörä Hinta: Smk. 980: —.

Haluttaessa toimitamme pyörät Gemla ruotsalaisilla vaaditun värisillä 1 1/2" tai 1 5/8"×28" alumiinilla vahvistetuilla puuvanteilla.

Koska myymämme polkupyörät kootaan parhaista ruotsalaisten ja saksalaisten tehtaitten valmistamista osista omassa kokoonpano-osastossamme tarkaan valvonnan alaisena, takaamme myymämme valmisteet kirjallisella takaustodistuksella, minkä lähettämme pyörien mukana.

Hameverkkoja	Original-Filigran n:o	3	.....	Smk.	8: —	pari
"	"	6	.....	"	9: —	"
"	"	13	.....	"	11: —	"
"	"	15	.....	"	11: 50	"
"	"	30	.....	"	11: —	"
"	"	600	.....	"	11: 50	"
Hameverkon	kolmioita, niklattuja		.....	"	—: 75	"
Kelloja	55 mm., tavallisia		.....	"	3: —	kpl.
"	55 " Suomen lipulla		.....	"	6: —	"
Polkupyörän	torvia, suoralla torvella, pieniä		....	"	8: —	"
"	" kierukka	"	.....	"	17: —	"
Moottoripyörän	" isoja		.....	"	30: —	"
"	" suoralla	"	pitkiä	.....	20: —	"
Torven	kieliä, messinkisiä		.....	"	3: —	"
"	palloja, pitkää mallia		.....	"	8: —	"
"	" pyöreää	"	.....	"	6: —	"
Ketjuja:						
	Coventry, englantilaisia	$\frac{3}{16}" \times \frac{5}{8}"$	niklattuja..	"	20: —	"
"	"	$\frac{3}{16}" \times \frac{1}{2}"$	" ..	"	20: —	"
Union		$\frac{3}{16}" \times \frac{5}{8}"$	" ..	"	13: —	"
"		$\frac{3}{16}" \times \frac{1}{2}"$	" ..	"	13: 50	"
New		$\frac{3}{16}" \times \frac{5}{8}"$	" ..	"	11: 50	"
"		$\frac{3}{16}" \times \frac{1}{2}"$	" ..	"	11: 50	"
Ketjunkiristäjiä,	niklattuja		.....	"	1: 25	pari
Ketjurattaita,	niklattuja N D. ja Eadie y.m. vapaa-					
	rumpuihin sopivia	$\frac{3}{16}" \times \frac{1}{2}"$ ja $\frac{5}{8}"$	kaikkia			
	käyt. olevia suuruuksia		.....	"	6: —	kpl.

Ketjuruuvia, sorvattuja, hyvällä mutterilla Smk. —: 25 kpl.

Ketjusuojia:

N:o 1 naisten, peltinen, viivoilla n:o 10—255	”	15: —	”
” 2 ” ” uutta mallia ” 410—255	”	17: —	”
” 3 ” ” 2:lla cell.akk. ” 10—291	”	19: 50	”
” 4 ” alumiinia, Ruotsal.....	”	38: —	”
” 5 miesten, peltinen, viivoilla n:o 286....	”	8: —	”
” 6 ” ” marmorisoitu n:o 4—301	”	9: —	”
” 7 ” ” uutta mallia ” 270 ...	”	9: —	”
” 8 ” ” ” ” mar. n:o 4-270	”	10: —	”
” 9 ” cell., nikl. selkä n:o 1276....	”	14: —	”
” 10 ” ” must. ” ” 1277....	”	13: —	”
” 11 ” ” nikl. ” Greve	”	12: —	”
” 12 ” alumiinia, Ruotsal.....	”	20: —	”
” 13 ” peltinen, 2:lla cell. akkunalla	”	13: —	”

Päällikumeja:

Michelin 1 1/2" ja 15/8"×28"	”	31: —	”
” Continental, pallereunoilla	”	37: —	”
Dunlop 1 1/2" ja 15/8"×28"	”	42: —	”
Suomen Gumitehtaan			
”Nokia Special“ 1 1/2" ja 15/8"×28"	”	28: —	”
Englebert Scout 1 1/2" ja 15/8"×28"	”	28: —	”
” ” Continental, pallereunoilla	”	34: —	”
Dunlop raakakumeja.....	”	56: —	”

Sisäkumeja:

Michelin	”	13: —	”
Dunlop	”	14: —	”
Suomen Gumitehtaan »Nokia»	”	14: —	”
Mobile hollantilaisia	”	11: 50	”
Cristal ” raakakumeja	”	15: —	”

Kumiliimaa Victoria N:o 16 tölkeissä.....	”	8: 50	tus.
” ” ” 14 ”	”	20: —	”
” purkeissa 1 kg.....	”	15: —	kpl.
” ” 1/2 ”	”	10: —	”
Raakakumia kumiliiman valmistukseen	”	60: —	kg.

Venttiilikumia:

Continental	Smk. 225: —	kg.
Dunlop	" 300: —	"
metrittäin	" 1: 75	mtr.

Venttiili-hattuja	" —: 25	kpl.
" neuloja	" —: 50	"
" ylämuttereita	" —: 25	"
Venttiili täydellisenä	" 2: 50	"

Kuulia:

1/8"	" 2: —	grs.
5/32"	" 3: —	"
3/16"	" 4: —	"
7/32"	" 6: —	"
1/4"	" 8: —	"
9/32"	" 14: —	"
5/16"	" 18: —	"

Kuularenkaita:

N:o 1 Saksalaisiin eturumpuihin, pieniä....	" 1: —	"
" 2 New Departure	" 1: 50	"
" 3 Eadie ja Rotax vapaarumpuihin	" 1: 75	"
" 4 N.D.A. 20 ja C. 20	" 1: 75	"
" 5 N.D.A. 16	" 1: 75	"
" 6 N.D.C. 16	" 1: 75	"
" 7 Rotax vapaarumpuihin	" 1: 75	"
" 8 Haarukanlaakeriin	" 1: —	"
" 9 Fauber keskiöön	" 1: 75	"
" 10 Torpedo vapaarumpuun	" 1: 75	"

Kädensijoja:

N:o 1 Selluloidi, eri vär. 5/434/21	" 4: —	pari
" 2 " niklatulla helalla 645	" 4: —	"
" 3 " mustia, pyör.päisiä 2:lla kultar.	" 3: 75	"
" 4 " musta tavallinen 3/815	" 3: 25	"

N:o 5	Selluloidi, musta, 3:lla kultaraidalla..	Smk.	4: 50	pari
" 6	" " eritt. vahvoja	"	7: —	"
" 7	" eri värejä " " n:o 410/21	"	5: 50	"
" 8	" mustia vääräpäisiä	"	10: —	"
" 9	Fiiberiä, ruskeita, 2:lla helalla	"	5: 50	"
" 10	Puisia, kiristysruuvilla, 2:lla helalla..	"	6: —	"
" 11	" nahkapäällisiä	"	5: —	"
" 12	Ruotsalaisia, ruuveilla	"	6: 50	"
" 13	Kumisia, Avon, punaisia	"	5: —	"
" 14	" S.E.I. "	"	4: —	"
" 15	" mustia	"	3: —	"

Lahkeenpitimiä:

Floria, rullalla	"	1: 25	"
Terby, sinistettyjä	"	—: 75	"
Niklattuja, säärenympäri, lukolla	"	2: —	"

Laukkuja kotimaisia, tummia ja vaaleita:

miesten tavallisia	"	14: 50	kpl.
naisten "	"	14: 50	"
miesten, ruotsalaista mallia, 1:llä lukolla	"	15: —	"
" " " 2:lla "	"	15: 50	"
Vaaleat laukut lisähintaa	"	1: —	"
Laukunlukkoja niklattuja	"	1: 25	"

Likasuoja:

Puisia, Forcke S. 6, S. 8, S. 15, harmaa...	"	10: —	pari
S:ja naisten	"	12: —	"
Kotimaisia, puisia, kaikkia värejä, miesten ..	"	10: 50	"
S:ja naisten	"	12: 50	"
Terässuoja I:ma ulkolaisia, etusuoja pitkällä yläpäällä ja alapää levikkeellä, pitimiseen ja ruuveineen, S. 6, S. 8, S. 15, S. 18 har- maa ja must. y.m.	"	20: —	"
Teräs etulikasuojat, erittäin	"	12: —	kpl.

Likasuojan	aisoja, 4 1/2 mm., niklattuja	Smk.	2: 75 pari
"	kolmioita, suuria niklattuja, 2:lla ruuv.	"	—: 75 kpl.
"	vinkkeleitä, " " " "	"	—: 75 "
"	heloja, peltilikas. niklattuja	"	1: — "
"	ruuvia, eritt. hyviä, sorvattuja 14 mm.	"	16: — sata
"	" " " " 25 mm.	"	18: — "
"	" " " " 32 mm.	"	20: — "
"	" tavallisia, 14, 25 ja 32 mm.	"	15: — "
"	" hyviä sorvattuja 1/4"×50 mm.	"	—: 55 kpl.
"	" s:ja mutterikannalla	"	—: 60 "

Lukkoja:

Lakeerattuja, ketjulla	"	3: 50 "
Niklattuja, pyöreitä, ketjulla	"	4: — "
" nelikulmaisia, ketjulla, erik. hyviä	"	5: — "
Rungon takaosaan kiinnitettäviä	"	8: 50 "

Matkamittareita niklattuja, amer. mallia	"	20: — "
" nopeusmittarilla	"	90: — "

Muttereita:

N.D. vapaarumpuun 3/8"×24 kiert. suuria alkup.	"	—: 40 "
Eadie, Rotax „ 3/8"×26 „ „ „ „	"	—: 40 „
N.D. eturumpuun 5/16"×24 „ „ „ „	"	—: 35 „
Saks. „ 5/16"×26 „ „ „ „	"	—: 35 „
Satulaan	"	—: 35 „
Satulan lukkoruuviin	"	—: 35 „
Kumipolkimeen	"	—: 20 „

Mutteripultteja:

Ohjaustangon kiinnitykseen	"	1: — "
Satulantolpan „	"	1: — "
Ohjaustangon „ ruotsalaista mallia	"	1: 75 „

Ohjaustankoja:

Ruotsalaisia leveitä	"	22: — „
Coppel „	"	17: 50 „

Lüttgens, leveitä ja kapeita	Smk.	16: 50 kpl.
Uebemann „	„	19: — „
Kilpapyörään	„	28: — „
Etumutkia:		
Ruotsalaisia	„	22: — „
Coppel	„	17: 50 „
Belgialainen	„	15: 50 „
Uebemann	„	19: — „
Coppel etutappia, naisten pyörään	„	16: — „
Etumutkankiristysruuvia kartiolla 150 ja 170 mm.	„	2: 50 „
Pakettipitimiä:		
taakse, ruotsalaista mallia, vieterellä	„	12: — „
eteen, kokoonkäännettäviä, „	„	12: — „
Polkimia:		
Brampton kumipolkimia $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " tapilla ..	„	24: 50 pari
Union „ „ „ „ „ ..	„	15: 50 „
Union-Luxus loistopolk. „ „ „	„	20: — „
Polkimen aksel., kumipolk. $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " oik. ja vas.	„	3: 50 kpl.
„ sen Bramton	„	5: 50 „
„ hattuja 19, 20 ja 21 mm.	„	1: — „
„ kumeja, nelik. kumipolk., lyhyitä	„	1: 25 „
„ ruuvia	„	12: — sata
„ varvasrautoja, hihnalla	„	10: — pari
Pumppuja:		
Messinkisiä $15'' \times \frac{7}{8}''$ erikoisen hyviä	„	9: — kpl.
„ $15'' \times \frac{3}{4}''$ tavall.	„	8: — „
„ $12'' \times \frac{3}{4}''$ ruots. pat.nipalla	„	14: — „
Selluloidisia	„	20: — „
Puupääpumppuja pat.nipalla	„	6: 50 „
Jalkapumppuja $\frac{1}{4}'' \times 350$ mm. letkulla	„	16: 50 „
„ $\frac{1}{2}'' \times 450$ mm. „	„	32: — „
„ $\frac{1}{2}'' \times 480$ mm. „	„	43: — „

Pumpunletkuja:

Teräslankasuojuksella	Smk.	2: 50 kpl.
Kangassuojuksella	„	2: — „
Jalkapumppuun 500 mm.	„	6: — „
Pumpun männänahkoja 18 ja 22 mm.	„	—: 50 „
Puupääpumpun nippoja	„	2: 50 „
„ kumeja	„	—: 50 „
Potkupallopumpun nippoja	„	2: — „

Pumpunpitimiä:

erik. hyviä 1" 1 1/8" ja 1 1/16" putkelle, ruuveilla	„	2: 50 pari
tavallisia	„	1: — „
lakeerattuja, nahalla rungon ympäri kiristettäviä	„	5: — „

Puolia:

Ruostumattomia, tasasia 2 mm., 1/2" nipalla		
295, 298, 300, 302 ja 305 mm.	„	19: — sata
S:ja 1" nipalla	„	21: — „
Tavallisia, tasasia 1/2" nipalla, edellisiä mittoja	„	17: — „
„ „ 1" „ „ „	„	19: — „
Moottoripyörän puolia lakeerattuja 3 1/2 mm.		
1/2" nipalla, pituus 175, 200, 205, 215, 225,		
240, 250, 255 ja 260 mm.	„	75: — „
S:ja niklattuja, 2 1/2 mm. pituus 205 ja 260 mm.	„	50: — „
S:ja niklattuja, 3 mm. pituus 290 mm.	„	75: — „

Nippalaattoja alum. ja teräsvant.	„	8: — tuh.
----------------------------------------	---	-----------

Nippa-avaimia	„	2: 50 kpl.
---------------------	---	------------

Rumpuja ja -osia:

Etumaisia N.D. alkuperäisiä	„	19: — „
„ N.D. mallia, isoilla kartioilla ..	„	13: 50 „
„ Rotax „ „ ..	„	15: — „
„ „ krominiklatu „ „ ..	„	17: — „
„ Nyman ruotsal. „ „ ..	„	21: — „
N.D. etuakseli täydellinen	„	4: — „

Rotax etuakseli täydellinen	Smk.	3: —	kpl.
N.D. „	„	1: —	„
Rotax „	„	1: —	„
N.D. laakerikartio	„	1: —	„
Rotax „	„	1: —	„
Vapaarumpuja N.D. alkup. malli A.	„	80: —	„
„ Rotax	„	78: —	„
„ Rotax krominiklattu	„	82: —	„
„ Torpedo	„	82: —	„
„ Mundus	„	70: —	„
„ Badenia	„	80: —	„
„ Nyman	„	86: —	„
Käsirattaitten rumpuja Rotax	„	65: —	„
Kiipa-ajorattaitten rumpuja Rotax	„	80: —	„

N.D. vapaarummun osia malliin A:

Kehys	A— 1	„	25: —	„
Vetokappale	A— 2	„	12: 50	„
Vetoholkki	A— 3	„	6: 75	„
Akseli	A— 4	„	4: 50	„
Vastamutteri	A— 5	„	4: 50	„
Kolmikärki	A— 6	„	10: —	„
Kartio	A— 7	„	3: 75	„
Jarru	A— 8	„	11: —	„
Jarrulaatta	A— 9	„	8: —	„
Jarruvarsi	A—10 pitimineen	„	12: 50	„
Varrenpidin ruuveilla	A—11	„	2: —	„
Vieteri	A—12	„	1: 75	„
Mutteri	A—13	„	—: 40	„
Laatta kartiokas	A—14	„	—: 20	„
Laatta	A—15	„	—: 15	„
Kuularengas	A—16	„	1: 75	„
Hammasratas	A—17	„	6: —	„
Kuularengas	A—20	„	1: 75	„

N.D. vapaarummun osia malliin C:

Vetokappale	C— 2	„	13: —	„
-------------	------------	---	-------	---

Vetoholkki	C— 3.....	Smk.	6: — kpl.
Akseli	C— 4.....	„	4: 50 „
Vastamutteri	C— 5.....	„	4: 50 „
Kytkin	C— 6.....	„	6: — „
Kartio	C— 7.....	„	3: 25 „
Vieteri	C—12.....	„	1: 50 „
Kartio	C—23.....	„	12: 50 „
Jarrulevy	C—27 teräksinen	„	1: 25 „
Jarrulevy	C—28 kuparinen	„	1: 25 „

Eadie vapaarummun osia:

Jarru kuparirenkaalla	63—R	„	14: — „
Isokartio, vasen	54—R	„	14: — „
Jarrupuristin	65—R	„	6: — „
Vetoholkki	66—R	„	10: — „
Kuulakuppi	67—R	„	9: — „
Vieteri	75—R	„	— : 75 „
Kartio	81—R	„	3: — „
Akseli, renkaalla	87—R	„	6: — „

Rotax vapaarummun osia 1909 malliin:

Kaksoiskartio vastusjousineen	9—B	„	12: 50 „
Vetokartio	9—D	„	18: — „
Akseli	9—F	„	3: 50 „
Jarrulevyt	9—L	„	13: 50 „
Akselin kartio	9—P	„	2: 25 „
Kaksoiskartion jousi	9—Y	„	2: 75 „

Rotax vapaarummun osia 1918 malliin:

Kaksoiskartio	18/2	„	9: 75 „
Jarrukartio	18/3	„	13: 50 „
Vetokartio	18/4	„	18: — „
Akseli	18/6	„	3: 50 „
Pidätysmutteri	18/8	„	2: 50 „
Jarrulevyt	18/11.....	„	13: 50 „
Jarrulevyn rengas	18/13.....	„	— : 65 „

Akselin kartio	18/15.....	Smk.	2: 25 kpl.
Jarruvarsi	18/18.....	„	4: — „
Jarruvarren pidin	18/19.....	„	1: 75 „

Torpedo vapaarummun osia:

Vastamutteri	n:o 76	„	—: 85 „
Vastamutterin laatta	„ 77	„	—: 20 „
Jarruvarsi	„ 78	„	2: 75 „
Jarruvarren kartio	„ 79	„	17: — „
Tomusuojus, vasen	„ 80	„	—: 50 „
Jarruholkki	„ 83	„	15: — „
Jarrukappale	„ 84	„	15: — „
Rullapidin	„ 85	„	10: — „
Teräsrullia 6,5, 6,6 ja 6,7 mm.	„ 86	„	—: 50 „
Vetokappale	„ 88	„	15: — „
Tomusuojus, oikea	„ 89	„	—: 50 „
Ketjurataan vastamutteri	„ 90	„	2: 50 „
Akseli, kiinteällä kartiolla	„ 91	„	8: — „

Runkoja:

Nyman Ruotsalaisia, miesten, Fauber keskiöllä	„	375: — „
„ „ naisten, „ „	„	410: — „
„ „ miesten, „ Mito „	„	400: — „
Fauber Special, miesten, malli B.	„	260: — „
„ „ naisten, „ B.	„	280: — „
„ „ Original, miesten	„	300: — „
Kellolaakerikeskiöllä, Rixe miesten	„	300: — „
„ Victoriawerke miesten	„	355: — „
„ malli B naisten	„	270: — „
„ Nieders miesten	„	250: — „
„ Nieders naisten	„	260: — „

Rungon osia:

Etuhaarukoita Coppel, niklatulla kruunulla ja alapäällä, 24 ja 26 kiert., 220 mm. yläputkella	„	31: — „
-----------------------------------------------------------------------------------------------	---	---------

Etuhaarukan laakerisatseja saksalaisiin runkoi-		
hin sopivia, 24 ja 26 kierteisiä	Smk. 10: —	sts.
S:ja ruotsalaisiin runkoihin sopivia	„ 13: —	„
Etuhaarukan yläkartioita Victoria runkoon 28 k.	„ 2: 25	kpl.
„ ala „ „ „	„ 2: 25	„
„ ylä „ muihin runk. 24 ja 26 k.	„ 2: —	„
„ ala „ „ „	„ 2: —	„
„ kuulakuppia Victoria runkoon. .	„ 4: —	„
Runkoputkea ruotsalaista 1", 1 1/16" ja 1 1/8" .	„ 16: —	mtr.
Rungon etupäitä useampia käytännössä olevia		
mittoja varastossa. Tilatt. mitat ilmoitettava	„ 12: —	kpl.
Fauber Special keskiöitä alkup. ruots. täydell.	„ 85: —	„
„ „ kampia „ „	„ 45: —	„
„ „ ketjuras „ „	„ 30: —	„
„ „ laakerin kartio „ „ oikea .	„ 3: 50	„
„ „ „ „ „ „ vasen .	„ 3: 50	„
„ „ kuulakuppi „ „ oikea .	„ 7: 50	„
„ „ „ „ „ „ vasen .	„ 7: 50	„
„ „ vastamutteri „ „	„ 2: 50	„
„ „ mutterilaatta „ „	„ —: 40	„
Victoria keskiö alkuperäinen, täydellinen . . .	„ 110: —	„
„ „ kampi oikea	„ 18: —	„
„ „ „ vasen	„ 18: —	„
„ „ ketjuras	„ 35: —	„
„ „ keskiakseli alkup. oik. kartiolla	„ 17: —	„
„ „ laakerin kartio oikea	„ 3: 50	„
„ „ „ „ vasen	„ 3: 50	„
„ „ kammin kiila	„ 1: —	„
„ „ kuulakuppi oikea	„ 4: —	„
„ „ „ vasen	„ 4: —	„
„ „ vastamutteri	„ 3: 50	„
„ „ tomusuojuslevy	„ 3: 50	„
„ „ päätemutteri oikea	„ 2: —	„
„ „ „ vasen	„ 2: —	„
New Perfektion keskiö täydellisenä	„ 85: —	„
„ „ laakerin kartio oikea	„ 4: —	„

New Perfektion laakerin kartio vasen	Smk. 4: — kpl.
„ „ päätemutteri	„ 2: 50 „
Korjauskeskiöitä useamman merkkisiin kello- keskiörunkoihin sopivia, täydellisiä	„ 80: — „
Korjauskeskiakseleita kartioilla ja päätemut- tereilla (tilattaessa pituus y.m. mitat ilmoit.)	„ 20: — „
Keskiön kuulakuppeja lajit. suuruuksia	„ 4: — „

Satuloita:

Pumppuvieterisatuloita, levy sillalla l:ma na- halla, tummia	„ 50: — „
S:ja naisten	„ 50: — „
S:ja tavallisella nahalla, tummia	„ 45: — „
S:ja naisten	„ 45: — „
Pumppuvieterisatuloita, kaksoislankasillalla, tavall. nahalla, tummia	„ 40: — „
S:ja naisten	„ 40: — „
Hammock mallisia satuloita, tummia	„ 27: — „
S:ja naisten	„ 27: — „
Satulan nahkoja tummia, miesten	„ 20: — „
Satulan peitteitä l:ma plyysiä, topattuja . .	„ 9: 50 „
„ „ l:ma „ toppaamattomia „	„ 7: 50 „

Satulan osia:

Hammock satulan siltavieteri 170, 185, 190, 200, 210 ja 215 mm.	„ 3: 25 „
Pumppusatulan siltavieteri yhdellä lankajousella 170 ja 180 mm.	„ 4: — „
Vittkopsatulan siltavieteri yhdellä lankajousella 170 ja 180 mm.	„ 8: — „
S:ja kahdella lankajousella	„ 9: — „
Kaksoissiltavieteri 160 ja 185 mm. suorapäinen	„ 5: — „
„ 160 „ 180 „ väännetty .	„ 5: — „
Nahankiristysvieteri 175 mm.	„ 2: 50 „
Sidekappale satulan taakse	„ 1: 25 „
„ „ „ erikoisen vahva .	„ 1: 50 „

Pumppusatulan levysilta, Lohmann, Vittkopp		
y.m. satuloihin	Smk.	9: 50 kpl.
Etuvietteri	”	5: — ”
Spiraalivietteri	”	2: — ”
” taivutetulla päällä	”	2: — ”
Pumppusatulan spiraalivietteri	”	3: 50 ”
” ” pidinlevyllä	”	4: 50 ”
Satulan tukilevyjä lakeerattuja	”	3: 50 ”
” lukkoja, eri mallia	”	8: — ”
Mutteripultteja, niklattu	”	—: 50 ”
Satulan muttereita	”	—: 30 ”
” lukkoruuvi mutterilla, niklattu	”	2: 50 ”
” lukkoruuvien mutteri	”	—: 35 ”
” nahan kiristysruuvia	”	1: — ”
” niittiä	”	8: — sata
” tukiputkia, saksalaiseen runkoon	”	10: — kpl.
” ” ruotsalaiseen ”	”	11: — ”

Takaheijastajia (kissansilmiä) ruots. torpedo mallia ” 4: — ”

Vanteita:

Gemla puuvanteita ruotsalaisia 1 1/2" ja 1 5/8"×28"		
yleisemmin käyt. olevia värejä varastossa	”	37: — ”
Teräsvanteita kaksinkertaisia 1 5/8"×28" värejä		
S—8, S—15, S—629, mustia siniraitaisia,		
mustia puna-vihreäraitaisia, harmaita kulta-		
raidalla y.m.	”	31: 50 ”
Teräsvanteita yksinkertaisia 1 1/2" ja 1 5/8"×28"		
värejä S-6, S-8, S-15, S-18, musta ja harmaa	”	19: — ”
Vannenaudoja I:ma pyöreitä	”	1: 10 ”

Polkupyöräkorjauspajoissa tarvittavia työkaluja y.m.

Avaimia:

8-reikä-avaimia, niklattu	Smk.	2: 50 kpl.
13-reikä-avaimia, sinistettyjä	”	3: 50 ”

Bahco mallinen n:o 10 kumivääntöpäällä, sinist.	Smk. 12: — kpl.
„ „ „ 80 tavallinen, sinistetty . .	„ 12: — „
Sterling mallinen jakoavain, niklattu	„ 5: — „
Automaattisesti sulkeutuvia niklattuja avaimia	„ 12: — „
Victoria avaimia, niklattuja	„ 4: — „
Polkimen „ sinistettyjä	„ 17: — „
Kartiopihtejä, kiillotettuja	„ 10: — „
Puolan katkaisupihtejä 13 mm. irroitettavilla terillä, sinistettyjä	„ 18: — „
Metallisahan kaaria pistooli kädensijalla, nikl.	„ 20: — „
„ „ tavallisella „ kiill.	„ 10: — „
Metallisahan teriä	„ 12: — tus.
Yankee mallinen pumppuruuvimeisseli, vieterillä n:o 12 $\frac{1}{2}$	„ 75: — kpl.
Polkimen kierretappi $\frac{9}{16}$ \" oikea ja vasen . .	„ 11: — „
„ „ $\frac{1}{2}$ \" „ „ „ . .	„ 10: — „
Haarukan kierresorkka 24, 26 ja 28 kierteisillä pakoilla, täydellisenä	„ 95: — „
Polkupyörän öljykannuja	„ 1: 15 „
Polkupyörä-öljyä, 100 gr. peltikalloonissa . .	„ 2: 50 „
Vaseliinia, peltirasioissa	„ 1: 25 „
Dunlop korjausrasioita polkupyörän laukkuun sopivia	„ 3: 50 „
Rustines paikkoja itsevulkanoivia 18 kpl. ras.	„ 3: — ras.
Atlas paikkoja	„ 14: — tus.
Polkupyörätelineitä	„ 20: — kpl.

Paitsi polkupyöriä ja niiden osia, myymme matkalaukkuja, suksia, sauvoja, potkukelkkoja, y.m. kesä- ja talviurheiluvälineitä.



